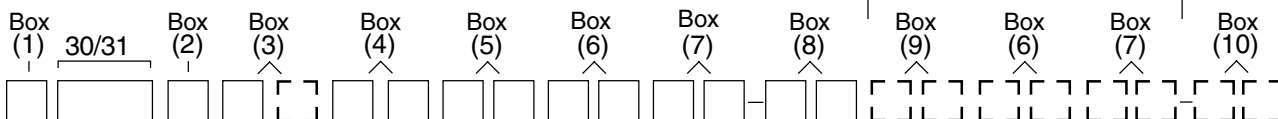


**Codificación Series 30/31**

Unidades Múltiples: Repetir si es necesario


**Box 1 Bomba/Motor**

P Bomba  
M Motor

**Box 2 Unidades**

A Unidad Simple  
B Unidad Tandem o Múltiple  
C Simple o Tandem con eje partido (requiere rodamiento O.B.)

**Box 3 Tapa Delantera (lado eje)**

1 Bomba, giro horario sin rodamiento suplementario  
2 Bomba giro antihorario sin rodamiento suplementario  
3 Bomba bidireccional sin rod. suplementario (solo serie 030)  
4 Bomba giro horario con rodamiento suplementario  
5 Bomba giro antihorario con rodamiento suplementario  
6 Bomba bidirec. con rod. suplementario (solo serie 030)  
8 Motor bidireccional con rod. suplementario - Drenaje 1/4" NPT  
9 Motor bidireccional sin rod. suplementario - Drenaje 1/4" NPT  
18 Motor bidireccional con rod. suplementario - Drenaje 1/4" BSP  
19 Motor bidireccional sin rod. suplementario - Drenaje 1/4" BSP

**Box 4 Brida Montaje (tipo 1 salvo indicado)**

00 Brida con soporte de montaje  
05 Brida 6 Bulones - Ø Círc. Bulones 3/4" - Ø Piloto 2 5/8"  
42 SAE B 4 Bulones - Ø Piloto 4" (101,6 mm)  
78 SAE C 4 Bulones - Ø Piloto 5" (127 mm)  
91 30-31 / 31-31 / 50-30 / 51-31  
para Piggyback - Ø Piloto 4" (101,6 mm)  
92 75-30 / 76-31 para Piggyback Ø Piloto 5" (127 mm)  
94 SAE A 2 Bulones - Ø Piloto 3/4" (82,5 mm)  
96 SAE B 2 Bulones **Tipo 2:** Ø Piloto 4" (101,6 mm)  
(no disponible con rodamiento O.B.)  
97 SAE B 2 Bulones - Ø Piloto 4" (101,6mm)

**Box 5 Tapa Trasera - Conexiones**

Izq	Der	Simple	Tandem	Espárragos Extend
-	-	BE	BI	BY

**Conexiones NPT (solo serie 30)**

3/4"	-	KE	KI	KY
-	3/4"	LE	LI	LY
3/4"	3/4"	ME	MI	MY

**Conexiones NPT (solo serie 30) - Fundición Modificada \***

1"	1"	QU	QU	-
----	----	----	----	---

**Para todas las unidades:**

Para determinar la dirección de rotación, colocar la unidad con el eje motriz apuntándole en la parte inferior. Con rotación horaria, el aceite fluirá de izquierda a derecha. La succión de la bomba estará a la izquierda y la salida a la derecha. Con rotación antihoraria el sentido del flujo se invertirá. Invertiendo la bomba con el eje motriz hacia arriba la entrada y salida se invertirán no así la dirección de rotación.

**Box 5 Tapa Trasera**
**(conexiones traseras) continuación**

Izq	Der	Simple	Tandem	Espárragos Extend
3/4"	-	CE	CI	CY
-	3/4"	DE	DI	DY
3/4"	3/4"	FE	FI	FY
1"	3/4"	GE	GI	GY
3/4"	1"	HE	HI	HY

**Conexiones ODT (SAE) (solo serie 30)**

1"	1"	JE	JI	JY
----	----	----	----	----

**Conexiones ODT (SAE) - Fundición Modificada \***

3/4"	-	CA	CU	CO
-	3/4"	DA	DU	DO
3/4"	3/4"	JA	JU	BO
1"	3/4"	KA	KU	-
3/4"	1"	LA	LU	-
1"	-	MA	MU	YO
-	1"	RA	SU	RO
1"	1"	ZA	ZU	ZO
1 1/4"	1"	GU	GU	-
1"	1 1/4"	HU	HU	-

**Conexiones BSPP**

3/4"	-	WE	WI	WY
-	3/4"	XE	XI	XY
3/4"	3/4"	ZE	ZI	ZY

**Conexiones Métricas**

M26x1,5	-	NE	NI	NY
-	M26x1,5	PE	PI	PY
M26x1,5	M26x1,5	QE	QI	QY
M33x2	M26x1,5	RE	RI	RY
M26x1,5	M26x1,5	SE	SI	SY

**Tapas Traseras (5)**
**(Conexiones Laterales)**

Izq	Der	Simple	Tandem	Espárragos Extend
1 1/4"	1"	TU	TU	-
1"	1 1/4"	XU	XU	-

CW CCW Double

**Tapas Traseras (bombas tipo Piggyback) - Bombas únicamente**  
 Tipo 30-30, 31-31  
 (solo doble 30-30) KO LO MO

\* Fundición modificada para presiones más elevadas y conexiones más grandes.

Box 6 Carcazas													
		Serie 30						Serie 31					
<b>Código Carcaza</b>	07	10	12	15	17	20	10	12	15	17	20		
<b>Cilindrada (cm3/rev)</b>	24	32	40	48,5	56,5	64,5	32	40	48,5	56,5	64,5		
<b>Presión Máx. (bar)</b>	172	172	172	172	155	155	207	207	207	172	172		
<b>ENT SAL CW CCW</b>													
-	-	AB	AB	X	X	X	X	X	X	X	X	<b>No Conex.</b>	
												<b>Conex. NPT</b>	
1/2"	-	IL	IM	X	X								
-	1/2"	IM	IL	X	X								
1/2"	1/2"	IR	IR	X									
3/4"	-	IC	ID	X	X	X	X	X					
-	3/4"	ID	IC	X	X	X							
3/4"	3/4"	IF	IF	X	X	X	X	X					
1**	3/4"	IJ	IG	X*	X	X	X						
1 1/4**	3/4"	IK	IH			X*	X						
1**	-	YC	YD	X*	X	X	X						
-	1"	YD	YC		X	X	X						
1"	1"	YF	YF		X	X	X	X					
1 1/4**	1"	YJ	YG			X*	X	X					
1 1/4**	-	IA	IB			X*	X	X					
-	1 1/4"	IB	IA				X	X					
1 1/4"	1 1/4"	YL	YL				X	X					
1 1/2**	-	YA	YB								X*		
1 1/2**	1 1/4"	YP	YM								X*		
												<b>Conex. ODT (SAE)</b>	
3/4**	-	EC	ED	2000	X	X	X		X*	X	X	X	
-	3/4"	ED	EC	2000	X	X	X			X	X	X	
3/4"	3/4"	EF	EF	2000	X	X	X	X		X	X	X	
1**	3/4"	EJ	EG	2000*	X*	X	X	X		X*	X*		
1 1/4**	3/4"	EK	EH			X*	X*			X*	X*		
1 1/2**	3/4"	IP	IN				X*	X*			X*		
7/8"	-	EZ	-		X								
-	7/8"	-	EZ		X								
1**	7/8"	EM	EL		X*								
1**	-	AC	AD	X*	2000	X	X	X	X*	X*	2500	X	X
-	1"	AD	AC		2000	X	X	X			2500	X	X
1"	1"	AF	AF			X	X	X			2500	X	X
1 1/4**	1"	AJ	AG			X*	X*	X			2500*	X*	X*
1 1/2**	1"	AK	AH				X*	X*				X*	X*
1 1/4**	-	AA	AO			X*	2000				X*	X*	
-	1 1/4"	AO	AA				2000						
1 1/4"	1 1/4"	AL	AL				2000	X					X
1 1/2**	1 1/4"	AP	AM				2000*	X*					X*
1 1/2**	-	AE	AU				X*	2000					X*
-	1 1/2"	AU	AE					2000					

\* Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

#### NOTAS

1. Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
2. Las conexiones NPT no son recomendadas para usar con presiones mayores a 105 bar.
3. "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
4. "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).

**Box 6 Carcazas continuación**

		Serie 30						Serie 31							
<b>Código carcaza</b>	07	10	12	15	17	20	10	12	15	17	20				
<b>Cilindrada (cm3/rev)</b>	24	32	40	48,5	56,5	64,5	32	40	48,5	56,5	64,5				
<b>Presión Máx. (bar)</b>	172	172	172	172	155	155	207	207	207	172	172				
<b>ENT SAL CW CCW</b>															
<b>Conex. Bipartidas</b>															
3/4"	-	UC	UD	X	X	UD	X	X	X	X	X				
-	3/4"	UD	UC	X	X	UD	X	X	X	X	X				
3/4"	3/4"	UF	UF	X	X	X		X	X	X					
1"	3/4"	UJ	UG	X	X	UJ	UJ	X		X*	X				
1 1/4"	3/4"	UK	UH		X	X	X	X		X*	X*				
1"	-	OC	OD		X	X	X	OD		2500	X	X			
-	1"	OD	OC		X	X	X	OD		2500	X	X			
1"	1"	OF	OF	X	X	X	X	X		2500	X	X	X	X	
1 1/4"	1"	OJ	OG		X*	X	X	X			X*	X*	X	X	
1 1/2"	1"	OK	OH				X*	X					X*	X*	
1 1/4"	-	OA	OB		2000	X	X	X			X*	2500			
-	1 1/4"	OB	OA		2000	X	X	X				2500			
1 1/4"	1 1/4"	OL	OL			X	X	X					X	X	
1 1/2"	1 1/4"	OP	OM				X*	X					X*	X*	
1 1/2"	-	OE	OU			2000	X						X*	X	
-	1 1/2"	OU	OE			2000	X							X	
<b>Conex. BSPP</b>															
3/4"	-	YN	YQ	X*	X	X	X	X		2500	X	X		YQ	
-	3/4"	YQ	YN		X	X	X	X		2500	X	X		YQ	
3/4"	3/4"	YS	YS		X	X		X	X	2500	X	X		X	
1"	3/4"	YV	YT		X*	X*	YV	YV		2500*	X*	YV*	X	YV	
1 1/4"	3/4"	YW	YU				X*	X*				YU*	X*		
1"	-	SL	RQ		2000	X	X	X		SL*	2500	X			
-	1"	RQ	SL		2000	X	X	X			2500	X			
1"	1"	MP	MP		2000	X	X						X	X	
1 1/4"	1"	IX	VY			X*	X*	X*			2500*	X*			
1 1/4"	-	NJ	UI				2000	X						X*	
-	1 1/4"	UI	NJ				2000	X							
1 1/4"	1 1/4"	PF	PF					2000							
1 1/2"	1"	VI	HW										X*	X*	
<b>Conexiones Métricas</b>															
M26x1,5	-	EN	TQ		X	X	TQ			2500	X				
-	M26x1,5	TQ	EN		X	X	TQ			2500	X				
M26x1,5	M26x1,5	ES	ES		X	X				2500	X				
M33x2*	M26x1,5	EV	ET		X*	X*	EV	EV			X*	X*			
M42x2*	M26x1,5	EW	EU									X*			
M33x2*	-	NL	ER		X*		X	ER	ER		2500				
-	M33x2	ER	NL				X	ER	ER		2500				
M33x2	M33x2	CM	CM		2000	X					2500				
M42x2*	M33x2	EX	VE			X*	X*	X*			2500*				
M48x2*	M33x2	VA	HA			X*	X*	X*					X*	X*	
M42x2	M42x2	PA	PA				2000	X							
M48x2	M42x2	SA	QA					X*							

\* Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

**NOTAS:**

- Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
- "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
- "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente)

**Box 6 Carcazas continuación**

		Serie 30					Serie 31					
Código carcaza		07	10	12	15	17	20	10	12	15	17	20
Cilindrada (cm <sup>3</sup> /rev)		24	32	40	48,5	56,5	64,5	32	40	48,5	56,5	64,5
Presión Máx. (bar)		172	172	172	172	155	155	207	207	207	172	172
ENT SAL CW CCW												
		<b>Conex. Bipartidas SAE</b>										
3/4"	-	VN	VQ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
-	3/4"	VQ	VN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3/4"	3/4"	VS	VS	X	X			X				
1"	3/4"	RV	VT	X	X	X	X	X*	X			
1 1/4"	3/4"	RW	RU		X*		X		X*	X*		
1"	-	UL	UR	X	X	X	X	X	2500	X	X	
-	1"	UR	UL	X	X	X	X	X	2500	X	X	
1"	1"	UM	UM		X	X	X		X	X	X	X
1 1/4"	1"	UX	VU		X*	X	X	X	X*	X*	X	X
1 1/2"	1"	VO	HO				X*	X			X*	X*
1 1/4"	-	NO	UO			X		X	X*	2500		
-	1 1/4"	UO	NO			X		X	X*	2500		
1 1/4"	1 1/4"	PO	PO			X	X	X			X	X
1 1/2"	1 1/4"	SO	QO				X*	X			X*	X*
1 1/2"	-	UY	TO			X*	2000				X*	X
-	1 1/2"	TO	UY				2000					X

\* Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

**NOTAS:**

1. Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
2. "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
3. "2000" o "2500" indica la máxima presión n utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).

**Box 7 Largo Engranajes**
**Serie 30**

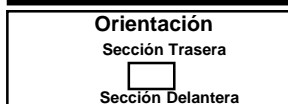
	Largo Engr.	cm <sup>3</sup> /rev.	Máx Presión
05	1/2"	16.1	172 bar
07	3/4"	24.2	172 bar
10	1"	32.3	172 bar
12	1 1/4"	40.4	172 bar
15	1 1/2"	48.4	172 bar
17	1 3/4"	56.5	155 bar
20	2"	64.6	155 bar

**Serie 31**

	Largo Engr.	cm <sup>3</sup> /rev.	Máx Presión
05	1/2"	16.1	207 bar
07	3/4"	24.2	207 bar
10	1"	32.3	207 bar
12	1 1/4"	40.4	207 bar
15	1 1/2"	48.4	207 bar
17	1 3/4"	56.5	172 bar
20	2"	64.6	172 bar

**Box 8 Tipo de Eje (tipo 1 salvo indicado)**
**Para Eje Simple, Tandem o eje partido salvo indicado.**

07	SAE C Estriado 14 Dientes Ø 38,1 ANSI 32-4 (solo eje partido)
12	Cilíndrico Ø 19,05 mm chaveta 4,8x4,8x40 (solo eje partido)
14	Eje 30-30, 31-31 Piggyback
22	Eje 50-30, 51-31 Piggyback
23	Eje 75-30, 76-31 Piggyback
25	SAE B Estriado 13 Dientes Ø 22,2 mm ANSI 22-4
30	SAE B Chavetado Ø 22,2 mm chaveta 6.35x9.5x25 ANSI 22-1
32	Eje cónico relación 1:4 para bomba simple o con eje partido chaveta Woodruff # 6
43	SAE B-B Chavetado Ø 25,4 mm Chaveta 6,4x9,5x6,4 ANSI 25-1 largo modificado
65	SAE B Estriado 13 Dientes Ø 22,2 mm ANSI 22-4, <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
66	SAE B Chavetado Ø 22,2 mm Chaveta 6,4x9,5x6,4 <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
67	SAE B-B Chavetado Ø 25,4 Chaveta 6,4x9,5x6,4 ANSI 25-1 largo modificado, <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
68	Estriado 6 Estrías Ø 25,4 mm
90	SAE B Chavetado Ø 22,2 mm con rosca 5/8"-18 ANSI 22-2 largo modificado (simple y tandem)
95	SAE A Estriado 9 Dientes Ø 15,7 ANSI 16-4 ( solo simple)
98	SAE B-B Estriado 15 Dientes Ø 25,4 mm ANSI 25-4 (simple y tandem)

**Box 9 Carcaza Intermedia (solo Bombas)**

**Pasaje Común Succión**

ENT	SAL	CW	CCW
-	-		
		<b>C</b>	<b>D</b>
*	-	<b>A</b>	<b>U</b>

\* Solo Serie 31. Usar cuando se tiene una sola carcaza adyacente.

**Conexiones NPT (solo serie 30)**

1"	-	<b>TB</b>	<b>BT</b>
1 ¼"	-	<b>VB</b>	<b>BV</b>
1"	¾"	<b>TX</b>	<b>XT</b>
1 ¼"	¾"	<b>VX</b>	<b>XV</b>
1 ¼"	1"	<b>VZ</b>	<b>ZV</b>
1"	¾"	<b>TJ</b>	<b>JT</b>
1 ¼"	¾"	<b>VJ</b>	<b>JV</b>
1 ¼"	1"	<b>VK</b>	<b>KV</b>
1 ½"	1"	<b>KW</b>	-
1"	¾"	<b>ZX</b>	<b>XZ</b>
1"	¾"	<b>ZS</b>	<b>SZ</b>

**Conexiones ODT**

1"	-	<b>CB</b>	<b>BC</b>
1 ¼"	-	<b>DB</b>	<b>BD</b>
1 ½"	-	<b>FB</b>	<b>BF</b>
*	-	¾"	<b>JP</b>
1"	¾"	<b>CJ</b>	<b>JC</b>
1 ¼"	¾"	<b>DJ</b>	<b>JD</b>
1 ½"	¾"	<b>FJ</b>	<b>JF</b>
1 ¼"	1"	<b>DK</b>	<b>KD</b>
1 ½"	1"	<b>FK</b>	<b>KF</b>
* Solo serie 30.			
1"	¾"	<b>CR</b>	<b>RC</b>
1 ¼"	¾"	<b>DR</b>	<b>RD</b>
* 1 ½"	¾"	<b>FR</b>	<b>RF</b>
1 ¼"	1"	<b>DS</b>	<b>SD</b>
1 ½"	1"	<b>FS</b>	<b>SF</b>
* Solo serie 30.			

1"	¾"	<b>KJ</b>	<b>JK</b>
1"	¾"	<b>KX</b>	<b>XK</b>











**Conexiones Bridadas**











ENT	SAL	CW	CCW
1"	-	<b>LB</b>	<b>BL</b>
1 ¼"	-	<b>MB</b>	<b>BM</b>
1 ½"	-	<b>NB</b>	<b>BN</b>
-	¾"	<b>BR</b>	<b>RB</b>
1"	¾"	<b>LR</b>	<b>RL</b>
1 ¼"	¾"	<b>MR</b>	<b>RM</b>
1 ½"	¾"	<b>NR</b>	<b>RN</b>
1 ¼"	1"	<b>MS</b>	<b>SM</b>
1 ½"	1"	<b>NS</b>	<b>SN</b>
1"	¾"	<b>LX</b>	<b>XL</b>
1 ¼"	¾"	<b>MX</b>	<b>XM</b>
* 1 ½"	¾"	<b>NX</b>	<b>XN</b>
1 ¼"	1"	<b>MZ</b>	<b>ZM</b>
1 ½"	1"	<b>NZ</b>	<b>ZN</b>
* Solo Serie 30.			
1"	¾"	<b>SR</b>	<b>RS</b>
1"	¾"	<b>RZ</b>	<b>ZR</b>

**Conexiones BSPP**

1"	-	<b>CX</b>	<b>XC</b>
1 ¼"	-	<b>DX</b>	<b>XD</b>
1 ½"	-	<b>FX</b>	<b>XF</b>
*	-	¾"	<b>TL</b>
1"	¾"	<b>CT</b>	<b>TC</b>
1 ¼"	¾"	<b>DT</b>	<b>TD</b>
1 ½"	¾"	<b>FT</b>	<b>TF</b>
1 ¼"	1"	<b>DV</b>	<b>VD</b>
1 ½"	1"	<b>FV</b>	<b>VF</b>
* Solo Serie 31.			
1"	¾"	<b>GM</b>	<b>MG</b>
1 ¼"	¾"	<b>HM</b>	<b>MH</b>
1 ¼"	1"	<b>HN</b>	<b>NH</b>
1 ½"	1"	<b>WN</b>	<b>NW</b>
1"	¾"	<b>PN</b>	<b>NP</b>
1"	¾"	<b>SX</b>	<b>XS</b>



**Box 9 Carcaza Intermedia (solo Bombas) - cont.**

<b>Conex. Bridadas Métricas</b>			
ENT	SAL	CW	CCW
1"	-		
1 1/4"	-	<b>DH</b>	<b>HD</b>
1 1/2"	-	<b>FH</b>	<b>HF</b>
-	3/4"		
1"	3/4"	<b>CW</b>	<b>WC</b>
1 1/4"	3/4"	<b>DW</b>	<b>WD</b>
1 1/2"	3/4"	<b>FW</b>	<b>WF</b>
1 1/4"	1"	<b>DC</b>	<b>CD</b>
1 1/2"	1"	<b>FC</b>	<b>CF</b>
1"	3/4"		
1 1/4"	3/4"	<b>HQ</b>	<b>QH</b>
1 1/4"	1"	<b>HS</b>	<b>SH</b>
1 1/2"	1"	<b>WS</b>	<b>SW</b>
1"	3/4"		
1"	3/4"		

<b>Conexiones Roscadas Métricas</b>			
IN	OUT	CW	CCW
1"	-		
1 1/4"	-	<b>DL</b>	<b>LD</b>
1 1/2"	-	<b>FL</b>	<b>LF</b>
1"	3/4"		
1 1/4"	3/4"	<b>DZ</b>	<b>ZD</b>
1 1/2"	3/4"	<b>FZ</b>	<b>ZF</b>
1 1/4"	1"	<b>DN</b>	<b>ND</b>
1 1/2"	1"	<b>FN</b>	<b>NF</b>
1"	3/4"		
1 1/4"	3/4"	<b>HT</b>	<b>TH</b>
1 1/4"	1"	<b>HV</b>	<b>VH</b>
1 1/2"	1"	<b>WV</b>	<b>VW</b>
1"	3/4"		
1"	3/4"		

**Box 9 Carcaza Intermedia (solo Motores)**

<b>Sin Conexiones</b>		
ENT	SAL	DUAL
-	-	<b>B</b>
<b>Conexiones NPT (solo Serie 30)</b>		
1"	1"	<b>TT</b>
1 1/4"	1 1/4"	<b>VV</b>
<b>Conexiones ODT</b>		
1"	1"	<b>CC</b>
1 1/4"	1 1/4"	<b>BB</b>
1 1/2"	1 1/2"	<b>FF</b>
<b>Conexiones Bridadas</b>		
1"	1"	<b>LL</b>
1 1/4"	1 1/4"	<b>MM</b>
1 1/2"	1 1/2"	<b>NN</b>
<b>Conexiones BSPP</b>		
1"	1"	<b>EE</b>
1 1/4"	1 1/4"	<b>GG</b>

<b>Conexiones Bridadas Métricas</b>		
ENT	SAL	DUAL
1"	1"	
1 1/4"	1 1/4"	<b>SS</b>
<b>Conexiones Roscadas Métricas</b>		
M33x2	M33x2	
M42x2	M42x2	<b>JJ</b>

**Box 10 Ejes Conectores**

Para unidades múltiples.

1 Eje Conector - Unidades Múltiples

14 Eje Conector Bomba Piggyback 30-30, 31-31

22 Eje Conector Bomba Piggyback 50-30, 51-31

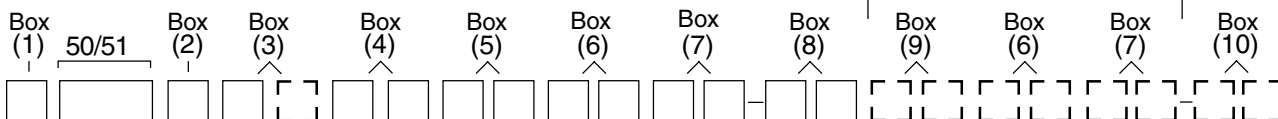
23 Eje Conector Bomba Piggyback 75-30, 76-31

**NOTE**

La profundidad de las roscas para las conexiones bridadas pueden ser menores que las SAE standard. Para las dimensiones reales contacte nuestro Departamento Técnico.

**Codificación Series 50/51**

Unidades Múltiples: Repetir si es necesario


**Box 1 Bomba/Motor**

P	Bomba
M	Motor

**Box 2 Unidades**

A	Unidad Simple
B	Unidad Múltiple o Tandem
C	Simple o Tandem con eje partido (requiere rod. O.B.)

**Box 3 Tapa Delantera (lado eje)**

1	Bomba, giro horario sin rodamiento O.B.
2	Bomba, giro antihorario sin rodamiento O.B.
3	Bomba, bidireccional sin rodamiento O.B. (solo serie 50)
4	Bomba, giro horario con rodamiento O.B.
5	Bomba, giro antihorario con rodamiento O.B.
6	Bomba, bidireccional con rodamiento O.B. (solo serie 50)
8	Motor, bidireccional con rodamiento O.B. - Drenaje 1/4" NPT
9	Motor, bidireccional sin rodamiento O.B. - Drenaje 1/4" NPT
18	Motor, bidireccional con rodamiento O.B. - Drenaje 1/4" BSP
19	Motor, bidireccional sin rodamiento O.B. - Drenaje 1/4" BSPP

**Box 4 Brida Montaje (tipo 1 salvo indicado)**

00	Brida con soporte de montaje
42	SAE B 4 Bulones - Ø Piloto 4" (101,6 mm)
78	SAE C 4 Bulones - Ø Piloto 5" (127 mm)
91	050-050, 051-051 para Piggyback - Ø Piloto 4" (101,6 mm)
92	075-050, 076-051 para Piggyback - Ø Piloto 5" (127 mm)
96	SAE B 2 Bulones Tipo 2: Ø Piloto 4" (101,6 mm)
97	SAE B 2 Bulones - Ø Piloto 4" (101,6mm)
98	SAE C 2 Bulones - Ø Piloto 5" (127 mm)
99	SAE C 2 Bulones <b>Tipo 2:</b> Ø Piloto 5" (127 mm)

**Box 5 Tapa Trasera - Conexiones**

Izq	Der	Simple	Tandem	Espárragos Extend
<b>Sin Conexiones</b>				
-	-	BE	BI	BY

**Conexiones NPT (solo serie 50)**

3/4"	-	KE	KI	KY
-	3/4"	LE	LI	LY
3/4"	3/4"	ME	MI	MY

**Conexiones O.D.T.**

3/4"	-	CE	CI	CY
-	3/4"	DE	DI	DY
3/4"	3/4"	FE	FI	FY

**Box 5 Tapa Trasera - Cont.**

Izq	Der	Simple	Tandem	Espárragos Extend
<b>Conexiones BSPP</b>				
3/4"	-	WE	WI	WY
-	3/4"	XE	XI	XY
3/4"	3/4"	ZE	ZI	ZY

**Conexiones Métricas**

3/4"	-	NE	NI	NY
-	3/4"	PE	PI	PY
3/4"	3/4"	QE	QI	QY

**Nota**

Conexiones 3/4" PEC son aptas para 175 Bar máx.

	CW	CCW	Doble
<b>Tapas Traseras (bombas tipo Piggyback) - Bombas únicamente</b>			
Tipo 50-50, 51-51 y			
50-30, 51-31	KO	LO	MO

**Opcional:**

- Tapa trasera con integral R/V
- Conexiones mayores traseras  
1 1/4 x 1 S.F. o ODT
- Conexiones mayores laterales  
1 1/4 S.F. o ODT Succión  
1" ODT Presión
- Conexiones mayores traseras, pero requiere alojamiento especiales de engranajes y bulones  
1 1/2 x 1 1/2 NPT up to 1500 PSI

**Para todas las unidades:**

Para determinar la dirección de rotación, colocar la unidad con el eje motriz apuntándole en la parte inferior. Con rotación horaria, el aceite fluirá de izquierda a derecha. La succión de la bomba estará a la izquierda y la salida a la derecha. Con rotación antihoraria el sentido del flujo se invertirá. Invertiendo la bomba con el eje motriz hacia arriba, la entrada y salida se invertirán, no así la dirección de rotación.

<b>Box 6 Carcazas</b>																	
Serie 50										Serie 51							
Código Carcaza	07	10	12	15	17	20	22	25		10	12	15	17	20	22	25	
Cilindrada (cm3/rev)	31,8	41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6		41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6	
Presión Máx. (bar)	172	172	172	172	138	138	138	138		207	207	207	207	172	172	172	
<b>ENT SAL CW CCW</b>																	
-	-	AB	AB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<b>Sin Conex.</b>			X
<b>Conex. NPT</b>																	
3/4"	-	IC	ID	X	ID	ID	ID										
-	3/4"	ID	IC	X	ID	ID	ID										
3/4"	3/4"	IF	IF	X	X	X	X	X									
1"	3/4"	IJ	IG	X*	X	X	IJ	IJ									
1 1/4"	3/4"	IK	IH			X											
1"	-	YC	YD		X	YD	YD	YD	YD								
-	1"	YD	YC		X	YD	YD	YD	YD								
1"	1"	YF	YF		X	X	X	X	X	X							
1 1/4"	1"	YJ	YG			X*	X	X	X	YJ							
1 1/4"	-	IA	IB			X*	X*	X	IB	IB							
-	1 1/4"	IB	IA					X	IB	IB							
1 1/4"	1 1/4"	YL	YL				X	X	X	X							
1 1/2"	1"	YK	YH														X
1 1/2"	1 1/4"	YP	YM					X*	X	X							
1 1/2"	1 1/2"	YR	YR							X							
<b>Conex. Tubos OD</b>																	
3/4"	-	EC	ED	2000	2000	X	ED	X		X*	X*		X				
-	3/4"	ED	EC	2000	2000	X	ED	X					X				
3/4"	3/4"	EF	EF	2000	2000	X	X	X				2500	X				
1"	3/4"	EJ	EG	2000*	2000*	X	EJ*	EJ					X				
1 1/4"	3/4"	EK	EH			X*	X*					2500*	X*				
1"	-	AC	AD	X*	X*	2000	X	AD	AD	AD	X*	X*	X*	X*	X		
-	1"	AD	AC			2000	X	AD	AD	AD				X			
1"	1"	AF	AF			2000	X	X		X				X	X	X	
1 1/4"	1"	AJ	AG			2000*	X*	X*	AJ	AJ				X*			
1 1/2"	1"	AK	AH				X*	X*	X*					X*			X
1 1/4"	-	AA	AO			X*	X*	X*	AO	AO		X*	X*		X	X	
-	1 1/4"	AO	AA						AO	AO					X	X	
1 1/4"	1 1/4"	AL	AL					X	X	X				X	X		
1 1/2"	1 1/4"	AP	AM				X*	X*	X					X*	X*		
1 1/2"	-	AE	AU				X*	X*						X*	X*	X	
-	1 1/2"	AU	AE														X
1 1/2"	1 1/2"	AR	AR							X							X

\*Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

#### NOTAS

1. Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
2. Las conexiones NPT no son recomendadas para usar con presiones mayores a 105 bar.
3. "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
4. "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).



**Box 6 Carcazas continuación**

Código Carcaza	Serie 50								Serie 51																				
	10	12	15	17	20	22	25		10	12	15	17	20	22	25														
Cilindrada (cm3/rev)	41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6		41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6														
Presión Máx. (bar)	172	172	172	138	138	138	138		207	207	207	207	172	172	172														
ENT	SAL	CW CCW										<b>Conexiones Bridadas</b>																	
3/4"	-	UC	UD	X	X	UD	UD									2500	X												
-	3/4"	UD	UC	X	X	UD	UD									2500	X												
3/4"	3/4"	UF	UF					X	X							2500	X	X											
1"	3/4"	UJ	UG	X*	X*	UJ	UJ	UJ							2500*	X*	X*												
1 1/4"	3/4"	UK	UH									X*	X*	X*															
1"	-	OC	OD	2000	X*	X	X	X	OD	X							X*	2500	X	X									
-	1"	OD	OC	2000	2000	X	X	X	OD	X							2500	X	X										
1"	1"	OF	OF					2000	X	X	X	X							2500	X	X	X	X						
1 1/4"	1"	OJ	OG					2000*	X*	X*	X	OJ	OJ							2500*	X*	X*							
1 1/2"	1"	OK	OH					X*	X*	X*	X	X							2500*	X*	X*	X							
1 1/4"	-	OA	OB					X*	X*	X*	X	OB	OB							X*	X*								
-	1 1/4"	OA	OB					X	OB	OB																			
1 1/4"	1 1/4"	OL	OL					2000	X	X	X	X							X	X	X								
1 1/2"	1 1/4"	OP	OM					2000*	X*	X*	X	X							X*	X	X								
1 1/2"	-	OE	OU					X*	X*	X	X							X*	X*	X*									
-	1 1/2"	OU	OE					X	X	X																			
1 1/2"	1 1/2"	OR	OR					X	X	X							X	X											
2"	-	XB	ZB									X*																	
2"	1"	UQ	UB					X*	X*	X*																			
2"	1 1/4"	OQ	ON					X*	X*	ON*							X*	X*	X*										
2"	1 1/2"	OV	OS					X*	X*	X*							X*	X*											
2"	2"	OX	OX									X																	
																<b>Conexiones BSPP</b>													
3/4"	-	YN	YQ	X*	X	YQ	YQ									X*	2500	2500	YQ	YQ									
-	3/4"	YQ	YN					X	YQ	YQ							2500	2500	YQ	YQ									
3/4"	3/4"	YS	YS	2000	X	X									2500	2500					X								
1"	3/4"	YV	YT	2000*	X*	YV*	YV*	YV							2500*	2500*	YV*	YV*											
1 1/4"	3/4"	YW	YU					YW*																					
1"	-	SL	RQ					SL*	RQ*	RQ*	RQ	RQ	RQ							RQ*	SL*	RQ*	RQ*	RQ*	RQ	RQ			
-	1"	RQ	SL					RQ	RQ	RQ							2500	RQ	RQ										
1"	1"	MP	MP					2000	X	X	X							2500					X						
1 1/4"	1"	IX	VY					2000*	X*	VY*	IX	IX							2500*	IX	IX								
1 1/2"	1"	VI	HW																	X									
1 1/4"	-	NJ	UI					NJ*					UI	UI							UI	UI							
-	1 1/4"	UI	NJ					UI	UI									UI	UI										
1 1/4"	1 1/4"	PF	PF					X	X									X	X										
1 1/2"	1 1/4"	IS	IQ																	X*									
																<b>Conex. Roscadas Métricas</b>													
3/4"	-	EN	TQ	X*	TQ	TQ	TQ									X*	TQ*	TQ*	TQ										
-	3/4"	TQ	EN					TQ	TQ	TQ							2500	2500	TQ										
3/4"	3/4"	ES	ES	2000	X									2500															
1"	3/4"	EV	ET	2000*	X*	EV*	EV	EV							2500*	2500*	EV*	EV*											
1"	-	NL	ER					ER*	ER	ER	ER							ER*	ER*	ER*	ER								
-	1"	ER	NL					ER	ER	ER																			
1"	1"	CM	CM					2000	X	X							2500												
1 1/4"	-	UA									UA*	UA	UA							UA*	UA	UA							
1 1/4"	1"	EX	VE					2000*	X*	EX*	EX	EX							2500*	X*	EX	EX							
1 1/4"	1 1/4"	PA	PA					X	X	X							X	X											
1 1/2"	1 1/4"	SA	QA					X*	X*	X							X*	X*											

\* Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

**NOTES**

- Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
- "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
- "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).

**Box 6 Carcazas continuación**

		Serie 50							Serie 51								
<b>Código Carcaza</b>		10	12	15	17	20	22	25	10	12	15	17	20	22	25		
<b>Cilindrada (cm<sup>3</sup>/rev)</b>		41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6	41,8	52,3	62,8	73,1	83,6	94,1	104,6		
<b>Presión Máx. (bar)</b>		172	172	172	138	138	138	138	207	207	207	207	172	172	172		
<b>ENT</b>	<b>SAL</b>	<b>CW</b>	<b>CCW</b>								<b>Conex. Bridadas Métricas</b>						
¾"	-	VN	VQ	VQ	VQ	VQ	VQ	VQ	X*								
-	¾"	VQ	VN	VQ	VQ	VQ	VQ	VQ									
1"	¾"	RV	VT	X*	RV*	RV	RV	RV	2500*	X*							
1 ¼"	¾"	RW	RU							X*	X*						
1"	-	UL	UR	UR*	UR	UR	UR	UR		X*	X*	X	X				
-	1"	UR	UL					UR	UR	UR	UR	X	X				
1"	1"	UM	UM	2000	X	X	X	X			2500	X	X	X			
1 ¼"	1"	UX	VU	2000*	UX*	UX*	UX	UX	UX		2500*	X*	X*				
1 ½"	1"	VO	HO				X*	X*	X*		2500*	X*	X*	X			
1 ¼"	-	NO	UO					UO*	UO	UO	UO	X*	X*				
-	1 ¼"	UO	NO					UO	UO	UO							
1 ¼"	1 ¼"	PO	PO	2000	X	X	X	X				X	X	X			
1 ½"	1 ¼"	SO	QO	2000*	X*	X*	X	X				X*	X	X			
1 ½"	-	UY	TO				X*	X*	X			X*	X*				
-	1 ½"	TO	UY							X							
1 ½"	1 ½"	SV	SV					X	X	X				X	X		
2"	1 ¼"	JM	JR					X*	X*	X*			X*	X*	X*		
2"	1 ½"	JQ	JN					X*	X*	X*				X*	X*		

\*Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

**NOTES**

1. Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
2. "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
3. "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).

**Box 7 Largo Engranajes**

Serie 50			
Largo Engr	cm <sup>3</sup> /rev.	Máx Presión	
05	½"	20.9	172 bar
07	¾"	31.3	172 bar
10	1"	41.8	172 bar
12	1 ¼"	52.2	172 bar
15	1 ½"	62.7	172 bar
17	1 ¾"	73.1	138 bar
20	2"	83.6	138 bar
22	2 ¼"	94.0	138 bar
25	2 ½"	104.5	138 bar
Serie 51			
Largo Engr.	cm <sup>3</sup> /rev.	Máx Presión	
05	½"	20.9	207 bar
07	¾"	31.3	207 bar
10	1"	41.8	207 bar
12	1 ¼"	52.2	207 bar
15	1 ½"	62.7	207 bar
17	1 ¾"	73.1	207 bar
20	2"	83.6	172 bar
22	2 ¼"	94.0	172 bar
25	2 ½"	104.5	172 bar

**Box 8 Ejes (tipo 1 salvo indicado)**

Para ejes simples, tandem o partidos salvo indicado.

<b>07</b>	SAE C Estriado 14 Dientes Ø 31,75 mm ANSI 32-4
<b>11</b>	SAE C Chavetado Ø 31,75 mm chaveta 8x12x38 ANSI 32-1
<b>22</b>	Eje Piggyback 50-50, 51-51
<b>23</b>	Eje Piggyback 75-50, 76-51
<b>25</b>	SAE B Estriado 13 Dientes Ø 22.2 mm, ANSI 22-4
<b>43</b>	SAE B-B Chavetado Ø 25,4 mm chaveta 6x9.5x32, ANSI 25-1
<b>53</b>	SAE C Estriado 14 Dientes Ø 31.75 mm, ANSI-32-4, <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
<b>65</b>	SAE B Estriado 13 Dientes Ø 22,2 mm, ANSI 22-4, <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
<b>67</b>	SAE B-B Chavetado Ø 25,4 mm chaveta 6.4x9.5x32, ANSI 25-1, <b>tipo 2</b> (simple y tandem)
<b>73</b>	SAE C Chavetado Ø 31.75 mm chaveta 8x12x57, largo extendido (solo dos piezas)
<b>98</b>	SAE B-B Estriado 15 Dientes Ø 25.4 mm, ANSI 25-4 (simple y tandem)

**Box 9 Carcazas Intermedias (solo Bombas)**

**Conex. Entrada Común**

ENT	SAL	CW	CCW
-	-		
		C	D
*	-	A	U

\* Solo Serie 51. Usar solo cuando se tiene una sola carcaza adyacente.

**Conex. NPT  
(solo serie 50)**

1"	-	TB	BT
1 1/4"	-	VB	BV
1 1/2"	-	WB	BW
1"	3/4"	TX	XT
1 1/4"	3/4"	VX	XV
1 1/2"	3/4"	WX	XW
1 1/4"	1"	VZ	ZV
1 1/2"	1"	WZ	ZW
1"	3/4"	TJ	JT
1 1/4"	3/4"	VJ	JV
1 1/4"	1"	VK	KV
1 1/2"	1"	WK	KW
1"	3/4"	ZX	XZ

**Conex. ODT**

1"	-	CB	BC
1 1/4"	-	DB	BD
1 1/2"	-	FB	BF
-	3/4"	PJ	*JP
1"	3/4"	CJ	JC
1 1/4"	3/4"	DJ	JD
1 1/2"	3/4"	FJ	JF
1 1/4"	1"	DK	KD
1 1/2"	1"	FK	KF
* Solo Serie 51.			
1"	3/4"	CR	RC
1 1/4"	3/4"	DR	RD
* 1 1/2"	3/4"	FR	RF
1 1/4"	1"	DS	SD
1 1/2"	1"	FS	SF
-	1"	HZ	*ZH
* Solo Serie 51.			
1"	3/4"	KJ	JK

**NOTA**

La profundidad de las roscas para las conexiones bridadas pueden ser menores que las SAE standard. Para las dimensiones reales contacte nuestro Departamento Técnico.

**Conexiones Bridadas**

ENT	SAL	CW	CCW
1"	-	LB	BL
1 1/4"	-	MB	BM
1 1/2"	-	NB	BN
-	3/4"	BR	RB
1"	3/4"	LR	RL
1 1/4"	3/4"	MR	RM
1 1/2"	3/4"	NR	RN
1 1/4"	1"	MS	SM
1 1/2"	1"	NS	SN
1"	3/4"	LX	XL
1 1/4"	3/4"	MX	XM
1 1/4"	1"	MZ	ZM
1 1/2"	1"	NZ	ZN
1"	3/4"	SR	RS

**Conexiones BSPP**

1"	-	CX	XC
1 1/4"	-	DX	XD
1 1/2"	-	FX	XF
*	3/4"	-	TL
1"	3/4"	CT	TC
1 1/4"	3/4"	DT	TD
1 1/2"	3/4"	FT	TF
1 1/4"	1"	DV	VD
1 1/2"	1"	FV	VF
* Solo Serie 50.			
1"	3/4"	GM	MG
1 1/4"	3/4"	HM	MH
1 1/2"	3/4"	WM	MW
1 1/4"	1"	HN	NH
1 1/2"	1"	WN	NW
1"	3/4"	PN	NP

**Box 9 Carcazas Intermedias (solo Bombas) - cont**

**Conex. Bridadas Métricas**

ENT	SAL	CW	CCW
1"	-	CH	HC
1 1/4"	-	DH	HD
1 1/2"	-	FH	HF
-	3/4"	PW	WP
1"	3/4"	CW	WC
1 1/4"	3/4"	DW	WD
1 1/2"	3/4"	FW	WF
1 1/4"	1"	DC	CD
1 1/2"	1"	FC	CF
1"	3/4"	GQ	QG
1 1/4"	3/4"	HQ	QH
1 1/2"	3/4"	WQ	QW
1 1/4"	1"	HS	SH
1 1/2"	1"	WS	SW
1"	3/4"	ST	TS

**Conexiones Métricas Roscadas**

IN	OUT	CW	CCW
1"	-	CL	LC
1 1/4"	-	DL	LD
1 1/2"	-	FL	LF
1"	3/4"	CZ	ZC
1 1/4"	3/4"	DZ	ZD
1 1/2"	3/4"	FZ	ZF
1 1/4"	1"	DN	ND
1 1/2"	1"	FN	NF
1"	3/4"	GT	TG
1 1/4"	3/4"	HT	TH
1 1/2"	3/4"	WT	TW
1 1/4"	1"	HV	VH
1 1/2"	1"	WV	VW
1"	3/4"	KL	LK

**Box 9 Carcazas Intermedias (solo Motor)**

**Sin Conexiones**

ENT	SAL	DUAL
-	-	B

**Conex. NPT  
(solo serie 30)**

1"	1"	TT
1 1/4"	1 1/4"	VV
1 1/2"	1 1/2"	WW

**Conex. ODT**

1"	1"	CC
1 1/4"	1 1/4"	BB
1 1/2"	1 1/2"	FF

**Conex. Bridadas**

1"	1"	LL
1 1/4"	1 1/4"	MM
1 1/2"	1 1/2"	NN

**Conexiones BSPP**

ENT	SAL	DUAL
1"	1"	EE
1 1/4"	1 1/4"	GG

**Conex. Métricas Bridadas**

1"	1"	RR
1 1/4"	1 1/4"	SS

**Conexiones Métricas Roscadas**

M33x2 M33x2	KK
M42x2 M42x2	JJ

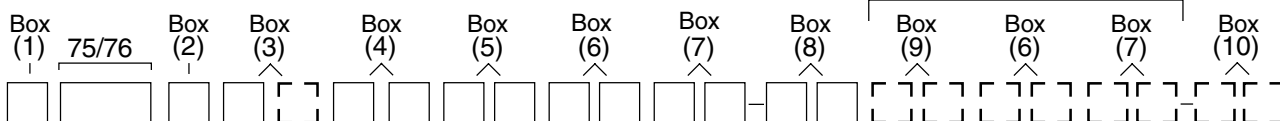
**Box 10 Ejes Conectores**

Para vincular unidades múltiples o tandem.

- 1 Eje Conector - Unidades Múltiples
- 22 Eje Conector Piggyback para bombas 50-50, 51-51
- 23 Eje Conector Piggyback para bombas 75-50, 76-51

**Codificación Series 75/76**

Unidades Múltiples: Repetir si es necesario


**Box 1 Bomba/Motor**

P Bomba

M Motor

**Box 2 Unidades**

A Unidad Simple

B Unidad Múltiple o Tandem

C Simple o Tandem con eje partido (requiere rod. O.B.)

**Box 3 Tapa Delantera (lado eje)**

1 Bomba, giro horario sin rodamiento O.B.

2 Bomba, giro antihorario sin rodamiento O.B.

3 Bomba, bidireccional sin rodamiento O.B. (solo serie 75)

4 Bomba, giro horario con rodamiento O.B.

5 Bomba, giro antihorario con rodamiento O.B.

6 Bomba, bidireccional con rodamiento O.B. (solo serie 75)

8 Motor, bidireccional con rodamiento O.B. - Drenaje ¼" NPT

9 Motor, bidireccional sin rodamiento O.B. - Drenaje ¼" NPT

18 Motor, bidireccional con rodamiento O.B. - Drenaje ¼" BSP

19 Motor, bidireccional sin rodamiento O.B. - Drenaje ¼" BSP

**Box 4 Brida Montaje (solo tipo 1)**

42 SAE B 4 Bulones - Ø Piloto 4" (101,6 mm)

78 SAE C 4 Bulones - Ø Piloto 5" (127 mm)

80 SAE D 4 Bulones - Ø Piloto 6" (152,4 mm)

98 SAE C 2 Bulones - Ø Piloto 5" (127 mm)

**Box 5 Tapa Trasera (conexiones traseras)**

Izq Der Simple Tandem Espárragos Extend

Sin Conexiones

- - BE BI BY

**Conexiones ODT (SAE)**

1" 1" JE JI JY

**Conexiones Métricas**

1" 1" TE TI TY

CW CCW Doble

**Tapas Traseras (bombas tipo Piggyback) - Bombas únicamente**

Tipo 75-50, 76-51 y

75-30, 76-31

KO LO MO

**Para todas las unidades:**

Para determinar la dirección de rotación, colocar la unidad con el eje motriz apuntándole en la parte inferior. Con rotación horaria, el aceite fluirá de izquierda a derecha. La succión de la bomba estará a la izquierda y la salida a la derecha. Con rotación antihoraria el sentido de flujo se invertirá. Invertiendo la bomba con el eje motriz hacia arriba la entrada y salida se invertirán no así la dirección de rotación.

**Carcasas (6)**

		Serie 75									Series 75/76		Serie 76					
Código Carcaza		07	10	12	15	17	20	22	25	27	30	10	12	15	17	20	22	25
Cilindrada (cm3/rev)		50	67	84	101	118	134	151	168	185	202	67	84	101	118	134	151	168
Presión Máx. (bar)		172	172	172	172	172	172	155	155	128	138	207	207	207	207	172	172	172
ENT	SAL	CW	CCW															
-	-	AB	AB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<b>Sin Conex.</b>
																		<b>Conex. NPT</b>
3/4"	-	IC	ID	ID	ID	ID	ID	ID	ID									
-	3/4"	ID	IC	ID	ID	ID	ID	ID	ID									
1"	3/4"	IJ	IG		X	IJ	IJ											
1"	-	YC	YD			YD	YD		X/-									
-	1"	YD	YC			YD	YD		X/-									
1"	1"	YF	YF		X	X												
1 1/4"	1"	YJ	YG			X	X											
1 1/4"	1 1/4"	YL	YL			X	X	X										
																		<b>Conex. Tubos OD</b>
3/4"	-	EC	ED	ED	ED	ED	ED											
1**	3/4"	EJ	EG	X*		EJ	EJ											
1 1/4**	3/4"	EK	EH		X*													
1**	-	AC	AD			AD	AD											
-	1"	AD	AC			AD	AD											
1"	1"	AF	AF		2000	X	X	X	X/-									
1 1/4**	1"	AJ	AG		2000*	X*												
1 1/2**	1"	AK	AH				X*											
1 1/4"	1 1/4"	AL	AL			2000	2000	2000/-	X	X		X/-						
1 1/2**	1 1/4"	AP	AM			2000*	2000*											
1 1/2"	1 1/2"	AR	AR						X	X								
																		<b>Conexiones Bridadas</b>
3/4"	-	UC	UD	UD	UD	UD	UD											
-	3/4"	UD	UC	UD	UD	UD	UD											
1"	3/4"	UJ	UG	X	X	UJ	UJ	UJ	UJ									
1"	-	OC	OD		OD	X	OD	OD	OD									
-	1"	OD	OC		OD	X	OD	OD	OD									
1"	1"	OF	OF		X	X	X	X	X/X		X	X/-	X/-	X	X	X	X	
1 1/4**	1"	OJ	OG		2000*	X	X	OJ	OJ/-	OJ	OJ		-/X	X*	X*			
1 1/2**	1"	OK	OH			X*	X*	X*	X/-	X								
1 1/4"	-	OA	OB			OB	OB	OB	OB/-	OB	OB							
-	1 1/4"	OB	OA			OB	OB	OB	OB/-	OB	OB							
1 1/4"	1 1/4"	OL	OL		2000	X	X	X	X/X	X	X	X/X	X/X	2500	X	X	X	
1 1/2**	1 1/4"	OP	OM			X*	X*	X*	X/X	X	X	OP/-	OP/-	2500*	X*	X*	X	
1 1/2"	-	OE	OU					X/X	X	OU	OU/-	OU/-						
-	1 1/2"	OU	OE					X/X	X	OU	OU/-	OU/-						
1 1/2"	1 1/2"	OR	OR			2000	2000	X/X	X	X	X/X	X/X						
2**	1"	UQ	-					X*/-										
2**	1 1/4"	OQ	ON				X*	X*/X*	X*	X*	X/X	X/X		X*	X*	X*		
2**	1 1/2"	OV	OS				2000*	X*/X*	X*	X*	X/X	X/X		X*	X*			
2"	2"	OX	OX						X	X/X	X/X							
2 1/2**	1 1/4"	US	UN						X*									
2 1/2**	1 1/2"	OW	OT						X*	X*/X*	X*/X*							
2 1/2**	2"	OZ	OY							X*/-								

\* Esta conexión es aceptable para baja presión únicamente.

**NOTES**

- Las conexiones NPT no son recomendadas para usar con presiones mayores a 105 bar.
- Las celdas sombreadas son aceptables para motores.
- "X" Significa que ambos códigos son aceptables.
- "2000" o "2500" indica la máxima presión utilizable en psi (140 y 175 bar respectivamente).



**Box 7 Largo Engranajes**

Serie 75			
	Largo Engr	cm3/rev.	Máx Presión
07	¾"	50.4	172 bar
10	1"	67.2	172 bar
12	1 ¼"	84.0	172 bar
15	1 ½"	100.8	172 bar
17	1 ¾"	117.6	172 bar
20	2"	134.4	172 bar
22	2 ¼"	151.2	155 bar
25	2 ½"	168.0	155 bar
27	2 ¾"	184.8	138 bar
30	3"	201.6	138 bar



  

Serie 76			
	Largo Engr.	cm3/rev.	Máx Presión
07	¾"	50.4	207 bar
10	1"	67.2	207 bar
12	1 ¼"	84.0	207 bar
15	1 ½"	100.8	207 bar
17	1 ¾"	117.6	207 bar
20	2"	134.4	172 bar
22	2 ¼"	151.2	172 bar
25	2 ½"	168.0	172 bar
27	2 ¾"	184.8	138 bar
30	3"	201.6	138 bar

**Box 8 Ejes**
**Para ejes simples, tandem o partidos salvo indicado.**


07	SAE C Estriado 14 Dientes Ø 31.75 mm, ANSI 32-4
11	SAE C Chavetado Ø 31.75 mm, chaveta 8x12x3,8 ANSI 32-1

**Box 9 Carcazas Intermedias (solo Bombas)**
**Conex. Entrada Común**


			
-	-	<b>C</b>	<b>D</b>
*	-	<b>A</b>	<b>U</b>

\* Solo Serie 76. Usar solo cuando se tiene una sola carcaza adyacente.


**Box 9 Carcazas Intermedias (solo Motores)**
**Sin Conexiones**

IN	OUT	DUAL
-	-	
		<b>B</b>

**Conexiones ODT**


		
1"	1"	<b>CC</b>
1 ¼"	1 ¼"	<b>BB</b>

**Conexiones Bridadas**


		
* 1"	1"	<b>LL</b>
1 ¼"	1 ¼"	<b>MM</b>
1 ½"	1 ½"	<b>NN</b>

\* Solo Serie 76.


**Conexiones BSPP**

		
1"	1"	<b>EE</b>
1 ¼"	1 ¼"	<b>GG</b>
1 ½"	1 ½"	<b>HH</b>

**Conex. Bridadas Métricas**

IN	OUT	DUAL
		
1"	1"	<b>RR</b>
1 ¼"	1 ¼"	<b>SS</b>
1 ½"	1 ½"	<b>XX</b>

**Conexiones Métricas Roscadas**

		
M33x2	M33x2	<b>KK</b>
M42x2	M42x2	<b>JJ</b>
M48X2	M48X2	<b>ZZ</b>

**Box 10 Ejes Conectores**
**Para unidades múltiples o tandem.**

1	Eje Conector - Unidades Múltiples
23	Eje Conector Piggyback para Bombas 75-75

**NOTA:**

La profundidad de las roscas para las conexiones bridadas pueden ser menores que las SAE standard. Para las dimensiones reales contacte nuestro Departamento Técnico.